

RAPORT Z WYWIADÓW NA PODSTAWIE OPINII PRZEDSTAWICIELI PODMIOTÓW PUBLICZNYCH ORAZ PRYWATNYCH

TRANSPORT NA OBSZARACH WIEJSKICH W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM

Wyniki BBiAS w Rzeszowie

**dla Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie,**

Rzeszów, listopad 2012 r.



SPIS TREŚCI

1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL BADAŃ.....	4
2 METODOLOGIA	6
2.1 Informacje o badaniu.....	7
2.2 Techniki statystyczne.....	7
2.3 Struktura przeprowadzonych wywiadów	8
3 ANALIZA I INTERPRETACJA BADAŃ	9
3.1 Pytanie dotyczące ewentualnych wpływów na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego	10
3.2 Pytanie dotyczące oceny sytuacji mieszkańców regionu w odniesieniu do komunikacji zbiorowej.....	11
3.3 Pytanie dotyczące dysponowania informacjami, czy dokumentami na temat korzystania z transportu zbiorowego.	12
3.4 Pytanie na temat potrzeby uwzględniania jakiegokolwiek kategorii społecznej przy układaniu rozkładu jazdy.....	13
3.5 Pytanie na temat propozycji rozwiązań dotyczących istniejących potrzeb komunikacyjnych w krótkiej perspektywie czasowej.....	14
3.6 Pytanie dotyczące możliwego współudziału Gminy i mieszkańców w organizowaniu i/lub finansowaniu nowych połączeń.....	15
3.7 Pytanie dotyczące planów odnośnie komunikacji zbiorowej w określonej perspektywie czasu	16
3.8 Pytanie dotyczące dobrych rozwiązań odnośnie organizacji transportu zbiorowego w regionie	17
3.9 Pytanie dotyczące potrzeby zmian w organizacji transportu zbiorowego	18
4 WZÓR FORMULARZA WYWIADU	19

Publikacja odzwierciedla opinię autora, a Instytucja Zarządzająca nie ponosi odpowiedzialności za żaden sposób wykorzystania informacji w niej zawartych

1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL BADAŃ

Przedmiot zamówienia dotyczył przeprowadzenia specjalistycznych wywiadów na temat zrównoważonego transportu w województwie podkarpackim w związku z realizacją projektu 1130R4 MOVE ON GREEN w ramach programu INTERREG IVC na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie.

Po wcześniejszym wysłaniu drogą pocztową zaproszeń do udziału w badaniach, wywiady zostały przeprowadzone bezpośrednio z wybranymi przedstawicielami podmiotów państwowych i prywatnych zgodnie z profilami zawartymi w przedmiocie zamówienia.

Przedstawiciele podmiotów państwowych stanowili:

- najwyższa rangą osoba w regionie odpowiedzialna w kwestiach związanych z transportem,
- najważniejsza rangą osoba w regionie odpowiedzialna za sprawy techniczne związane z transportem,
- szefowie władz samorządowych jednostek administracyjnych, na które podzielony jest region,
- przedstawiciel wydziału ds. opieki zdrowotnej w danym obszarze,
- przedstawiciel wydziału oświaty w danym obszarze,
- przedstawiciel wydziału spraw społecznych w danym obszarze.

Przedstawiciele podmiotów prywatnych reprezentowali poniżej wymienione instytucje:

- zrzeszenie transportu prywatnego,
- prywatne firmy przewozowe,
- stowarzyszenie na rzecz wspólnego korzystania z pojazdów
- ośrodek badawczy zajmujący się problematyką zrównoważonego transportu,
- prywatne firmy zajmujące się innowacjami dotyczącymi komunikacji,
- prywatne przedsiębiorstwa założone w regionie i posiadające usługi transportowe,
- stowarzyszenia firm handlowych.

2 METODOLOGIA

2.1 Informacje o badaniu

KLIENT: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE – DEPARTAMENT OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO W RZESZOWIE

TERMIN REALIZACJI BADAŃ: LISTOPAD 2012 r.

SCHEMAT DOBORU PRÓBY: CELOWY

PRÓBA BADAWCZA: PRZEDSTAWICIELE PODMIOTÓW PAŃSTWOWYCH I PRYWATNYCH NA TERENIE PODKARPACIA

LICZBA ZREALIZOWANYCH WYWIADÓW: 20

METODOLOGIA BADANIA: BADANIE JAKOŚCIOWE - WYWIAD BEZPOŚREDNI

NARZĘDZIE BADAWCZE: KWESTIONARIUSZ WYWIADU.

2.2 Techniki statystyczne

PROGRAM WYKORZYSTANY DO OBLICZEŃ STATYSTYCZNYCH: PASW/SPSS,

WYKORZYSTANE TESTY STATYSTYCZNE:

BRAK MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z TESTÓW STATYSTYCZNYCH Z RACJI CELOWEGO DOBORU PRÓBY ORAZ JAKOŚCIOWEGO CHARAKTERU BADAŃ.

2.3 Struktura przeprowadzonych wywiadów

	LP	PRZEPROWADZONE WYWIADY	Telefon
Podmioty państwowe	1	Pan Wiesław Kubicki Wójt Gminy Zarzecze, 37 – 205 Zarzecze 175	16 640 15 29
	2	Pan Józef Michalik Starosta Lubaczowski, ul. Jasna 1, 37 – 600 Lubaczów	16 632 87 00
	3	Pan Zygmunt Błaż Starosta Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 36 – 200 Brzozów	13 434 26 45
	4	Pan Jan Pączek Starosta Przemyski, Plac Dominikański 3, 37 – 700 Przemyśl	16 678 24 24
	5	Pan Krzysztof Gąsior Starosta Bieszczadzki, ul. Belska 22, 38 – 700 Ustrzyki Dolne	13 471 10 80
	6	Pan Piotr Rutyna Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy, ul. Sandomierska 6a, 37 – 400 Nisko	15 841 23 13
	7	Pani Jadwiga Szylak Dyrektor Zespołu Szkół Leśnych, ul. Jana Pawła II 1, 38 – 600 Lesko	13 469 64 68
	8	Pani Maria Kusz Kierownik Ośrodka Pomocy Społecznej, 37 – 413 Harasiuki 112a	15 879 13 64
	9	Pani Bożena Gmyrek Wójt Gminy Rokietnica, 37 – 562 Rokietnica 682	16 622 13 78
	10	Pan Mariusz Zenowicz Dyrektor Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej, ul. 29 Listopada 57, 38 – 700 Ustrzyki Dolne	13 461 10 28
	11	Pani Maria Ragan Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego	17 850 17 31
	12	Pani Elżbieta Woda GUS - Wiceprezes	17 853 52 10
Podmioty prywatne	13	Piotr Klimczak Przewodniczący Zarządu Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa", al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów	17 860 32 03
	14	Pan Mariusz Franków Właściciel Eurobus, Przemyśl ul. Czarnieckiego 7	16 678 89 44
	15	Pani Lidia Lisowska Menager przewoźnika prywatnego Marcel, ul. Podkarpacka 8a, 35-082 Rzeszów	530 308 030
	16	Pan Janusz Fudała Prezes PKS Krosno, ul. Tysiąclecia 14, 38-400 Krosno	13 437 41 00
	17	Pan Wojciech Tworek Prezes Stowarzyszenia Transportu Zrównoważonego, ul. Lenartowicza 8/2, 35-051 Rzeszów	660 159 337
	18	Pan Józef Twardowski Wiceprezes Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego, ul. Szopena 51, 35-959 Rzeszów	17 867 62 08
	19	Pan Mariusz Chorzępa Właściciel firmy transportowej "MARIUSZ" spedycja/transport, Trzebuska 409, 36-050 Sokołów Małopolski	724 374 575
	20	Pan Adam Krępa, Prezes Federal Mogul sp. z o.o. ul. Odlewników 52, 39-432 Gorzyce	15 836 02 01

3 ANALIZA I INTERPRETACJA BADAŃ

3.1 Pytanie dotyczące ewentualnych wpływów na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

Czy podmiot/zakład, który Pan/Pani reprezentuje ma wpływ - lub może mieć - na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
tak	N	7	7	14
	%	58,3%	87,5%	70,0%
nie	N	5	1	6
	%	41,7%	12,5%	30,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Pierwsze pytanie wywiadu miało na celu określenie czy przedstawiciele różnych podmiotów państwowych i prywatnych związanych z transportem publicznym mają lub mogą mieć wpływ na rozwiązania w zakresie transportu publicznego. Zdecydowana większość przedstawicieli podmiotów prywatnych odpowiedziała, że tak. To oni przede wszystkim decydują o tym, na jakich odcinkach tras oferują swoje usługi oraz starają się je poszerzać. Od nich również w znacznym stopniu zależy modernizacja pojazdów. Natomiast przedstawiciele państwowi, władze miast, czy gmin wydają pozwolenia tym przewoźnikom i tym samym w istotnej mierze decydują, jakie linie organizowane są na ich terenie. Na uwagę zasługuje fakt, iż Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w imieniu Województwa Podkarpackiego organizuje i dofinansowuje transport kolejowy. Ma to szczególne znaczenie, ponieważ wykorzystanie tego rodzaju środka lokomocji w obecnych czasach jest dość niskie, a w perspektywie czasowej w znacznym stopniu mogłoby się przyczynić do rozładowania przepełnionych samochodami ulic.

3.2 Pytanie dotyczące oceny sytuacji mieszkańców regionu w odniesieniu do komunikacji zbiorowej

Jak opisałby Pan/Pani w kilku słowach ogólną sytuację mieszkańców regionu, jeśli chodzi o komunikację zbiorową?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
dobra	N	1	6	7
	%	8,3%	75,0%	35,0%
zła	N	11	2	13
	%	91,7%	25,0%	65,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Drugie pytanie wywiadu dotyczyło oceny sytuacji mieszkańców regionu podkarpackiego w odniesieniu do komunikacji zbiorowej. Występuje bardzo silna zależność, która informuje że podmioty prywatne w większości uważają ją za dobrą, zaś podmioty państwowe za złą. Argumenty jakie przemawiają wśród przedstawicieli instytucji państwowych to fakt, że mieszkańcy którzy dojeżdżają do pracy do pobliskich miejscowości własnymi samochodami, sprawiają że na drogach pojawiają się korki, co więcej zauważalny jest przez to również zanik kursów komunikacji transportu zbiorowego. Mieszkańcy, którzy nie posiadają własnych środków transportu mają problemy związane z możliwością korzystania z autobusów w odpowiednich godzinach, dojeżdżając np. do zakładów pracy. Problem sprawia dość często sytuacja, w której autobusy nie docierają do bardzo małych wsi, co wynika z kwestii rentowności i przewoźnicy w istotnej mierze nie zwracają uwagi na to, że mieszkańcy tych regionów często mają utrudniony dojazd do szkół czy pracy. Widoczny jest także brak sprawnie działającej kolei oraz zbyt mało kursów transportu zbiorowego w godzinach szczytowych. W opinii przedstawicieli państwowych komunikacja zbiorowa opiera się głównie na prywatnych przewoźnikach, którzy w pierwszej kolejności dbają o własne interesy, dodatkowo za mało jest kursów PKS oraz PKP. W opinii podmiotów prywatnych sytuacja transportu zbiorowego nie jest zła, występuje duża konkurencja a przewoźnicy dbają o to, by zwiększać jakość oferowanych usług na podstawie zgłaszanych uwag przez mieszkańców. Jednak przedstawiciel MKS podkreśla, iż występuje duża podaż usług nieskoordynowanych co przekłada się na niezadowolenie mieszkańców.

3.3 Pytanie dotyczące dysponowania informacjami, czy dokumentami na temat korzystania z transportu zbiorowego.

Czy podmiot/zakład, który Pan/Pani reprezentuje dysponuje informacjami, czy dokumentami dotyczącymi możliwości korzystania z transportu zbiorowego? (odnośnie np. linii, rozkładu jazdy, ilości osób, które z niego korzystają?)		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
tak	N	8	7	15
	%	66,7%	87,5%	75,0%
nie	N	4	1	5
	%	33,3%	12,5%	25,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

W większości zarówno podmioty państwowe i prywatne związane z transportem zbiorowym posiadają dokumenty dotyczące rozkładu jazdy, ilości osób korzystających z transportu itp. Instytucje państwowe są w posiadaniu takich dokumentów, choćby z racji starania się przez przewoźników o zgodę na otwarcia nowej linii w załączeniu przedstawiając dokumenty, w których takie informacje są zawarte. Z kolei przedstawiciele podmiotów prywatnych, szczególnie ci, którzy oferują przejazdy zbiorowe, z racji oferowanych usług są w posiadaniu informacji nie tylko dotyczących rozkładu jazdy, ale również o liczbie klientów korzystających z transportu zbiorowego czy biletów miesięcznych.

3.4 Pytanie na temat potrzeby uwzględniania jakiejkolwiek kategorii społecznej przy układaniu rozkładu jazdy

Czy którekolwiek kategorie społeczne powinny być według Pana/Pani szczególnie uwzględniani przy układaniu rozkładów jazdy? Jeśli tak, które kategorie społeczne?				
uczniowie		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
	N	12	4	16
	%	100,0%	50,0%	80,0%
pracujący		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
	N	11	8	19
	%	91,7%	100,0%	95,0%
bezrobotni		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
	N	7	3	10
	%	58,3%	37,5%	50,0%
emeryci		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
	N	8	2	10
	%	66,7%	25,0%	50,0%

Praktycznie jedynymi przedstawicielami podmiotów państwowych i prywatnych uważają, iż kategorią społeczną która w szczególności powinna być uwzględniana podczas układania rozkładów jazdy to osoby pracujące. Dodatkowo Ci pierwsi zwracają szczególną uwagę na potrzebę uwzględniania uczniów oraz emerytów. Ten fakt nie dziwi, ponieważ dla przewoźników prywatnych, te kategorie nie przynoszą istotnych zysków, gdyż w większości uczniowie np. z gimnazjów korzystają z tzw. gimbusów oraz mają uprawnienia do ulgowych przejazdów, zaś emeryci zwalniani są z opłat przejazdu.

3.5 Pytanie na temat propozycji rozwiązań dotyczących istniejących potrzeb komunikacyjnych w krótkiej perspektywie czasowej

Jakie specjalne rozwiązania dotyczące istniejących potrzeb komunikacyjnych zdaniem Pana/Pani byłyby skuteczne w zamieszkiwanym regionie wiejskim i czy byłyby wykonalne w krótkiej perspektywie czasowej?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
udzielona odpowiedź	N	9	5	14
	%	75,0%	62,5%	70,0%
brak odpowiedzi	N	3	3	6
	%	25,0%	37,5%	30,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Większość przedstawicieli podmiotów państwowych i prywatnych udzieliła odpowiedzi na pytanie dotyczące możliwości rozwiązań istniejących potrzeb komunikacyjnych zamieszkiwanego regionu w krótkiej perspektywie czasowej. Przedstawiciele podmiotów państwowych zwracają szczególną uwagę na potrzebę dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców oraz zmotywowanie ich do korzystania z transportu zbiorowego, celem zmniejszenia korków na drogach oraz większą aktywizację kolei. Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego opracowuje plan zrównoważonego transportu publicznego. Przedstawiciele podmiotów prywatnych również zwracają uwagę na dostosowanie połączeń do oczekiwań mieszkańców w szczególności jeśli chodzi o ruchliwe trasy. Dodatkowo wskazują na potrzebę modernizacji pojazdów.

3.6 Pytanie dotyczące możliwego współudziału Gminy i mieszkańców w organizowaniu i/lub finansowaniu nowych połączeń

Biorąc pod uwagę, iż regularnie przewozy pasażerskie nie są częste na terenach wiejskich (i stopniowo zanikają), czy Pana/Pani zdaniem Gmina lub jej mieszkańcy mogliby w jakiś sposób dofinansowywać czy organizować nowe połączenia?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
tak	N	8	2	10
	%	66,7%	25,0%	50,0%
nie	N	4	6	10
	%	33,3%	75,0%	50,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Biorąc pod uwagę, iż regularne przewozy pasażerskie nie są częste na terenach wiejskich i stopniowo zanikają, przedstawiciele podmiotów państwowych i prywatnych zostali zapytani, czy ich zdaniem Gmina lub jej mieszkańcy mogliby w jakiś sposób dofinansowywać czy organizować nowe połączenia. Znaczna część przedstawicieli podmiotów państwowych odpowiedziała twierdząco, zupełnie inaczej aniżeli przedstawiciele podmiotów prywatnych. W opinii tych pierwszych nie było jednak jednoznacznych odpowiedzi, kto i w jaki sposób mógłby organizować czy finansować nowe połączenia, tym bardziej że władze gmin nie mają odpowiednich środków na ten cel. Jedynie przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego wskazał na możliwość dodatkowego dofinansowania transportu kolejowego. Przedstawiciele podmiotów prywatnych w większości stwierdzili, że mieszkańcy na pewno nie mogliby finansować nowych połączeń, jedynie gminy, ale one także mają bardzo ograniczony budżet.

3.7 Pytanie dotyczące planów odnośnie komunikacji zbiorowej w określonej perspektywie czasu

Czy zakład/podmiot, który Pan/Pani reprezentuje posiada jakiekolwiek plany odnośnie komunikacji zbiorowej? Jeśli tak, jakiej perspektywy czasowej one dotyczą?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
tak	N	1	4	5
	%	8,3%	50,0%	25,0%
nie	N	11	4	15
	%	91,7%	50,0%	75,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Zdecydowana większość przedstawicieli podmiotów państwowych oraz połowa przedstawicieli podmiotów prywatnych uczestniczących podczas wywiadu, odpowiedziała że nie posiada planów odnośnie komunikacji zbiorowej. Konkretnie tylko w przypadku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego bliżej określone plany zostaną przedstawione w opracowywanym dokumencie dotyczącym zrównoważonego transportu publicznego w przeciągu kilku miesięcy. Przedstawiciele instytucji państwowych wskazują jedynie na zwiększenie połączeń kursów oraz plany inwestycje, ale w dłuższej perspektywie czasowej.

3.8 Pytanie dotyczące dobrych rozwiązań odnośnie organizacji transportu zbiorowego w regionie

Czy widzi Pan/Pani dobre rozwiązania odnośnie organizacji transportu zbiorowego w swoim regionie? Jeśli tak, to jakie?			Podmiot		Ogółem
			państwowy	prywatny	
tak	N		11	7	18
	%		91,7%	87,5%	90,0%
nie	N		1	1	2
	%		8,3%	12,5%	10,0%
	N		12	8	20
	%		100,0%	100,0%	100,0%

Zdecydowana większość osób uczestniczących podczas wywiadu wskazała na rozwiązania odnośnie organizacji transportu zbiorowego w regionie. Najczęściej proponowane przez przedstawicieli instytucji państwowych to przekonywanie mieszkańców do rezygnowania w miarę możliwości z poruszania się samochodami do pracy, co z kolei przyczyniłoby się do możliwości negocjacji z przewoźnikami transportu publicznego odnośnie kwestii dotyczących większej częstotliwości kursów oraz możliwości docierania do szerszej grupy odbiorców. Ponadto władze gmin proponują spotkania z przewoźnikami prywatnymi oraz mieszkańcami w celu ustalenia dogodnego rozkładu jazdy. Często pojawiają się także głosy na temat otwarcia nowych linii transportu kolejowego. Przedstawiciele podmiotów prywatnych wskazują na potrzebę porozumienia w sprawie godzin i trasy kursów w celu uregulowania rynku przewozów oraz zidentyfikowanie pracowników, którzy jeżdżą poza godzinami rozpisanyymi w rozkładzie jazdy. Jako przykład skutecznej organizacji proponowane jest wdrożenie systemu informacji pasażerskiej (działający w Mielcu), który zawiera dane dotyczące położenia pojazdów w ruchu, co usprawnia komunikację. Istotnym jest również poprawa dróg, drożności i stanu torów kolejowych.

3.9 Pytanie dotyczące potrzeby zmian w organizacji transportu zbiorowego

Czy Pani/Pana zdaniem należałoby dokonać zmian odnośnie organizacji transportu zbiorowego? Jeśli tak, to jakich?		Podmiot		Ogółem
		państwowy	prywatny	
tak	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%
nie	N	0	0	0
	%	0,0%	0,0%	0,0%
	N	12	8	20
	%	100,0%	100,0%	100,0%

Wszyscy przedstawiciele podmiotów państwowych i prywatnych biorący udział w badaniu jednogłośnie stwierdzili, że należałoby dokonać zmian w organizacji transportu zbiorowego. W ich opinii koniecznym jest przede wszystkim zwiększyć kursy linii lokalnych oraz międzymiastowych w oparciu o potrzeby mieszkańców. Ważnym jest również to, aby przewoźnicy mogli porozumieć się odnośnie godzin jazdy, by wyeliminować dublowanie w tym zakresie. Autobusy, które rzadko kursują lub mają małą ilość pasażerów powinny być mniejsze celem zapewnienia większej rentowności. Badani wskazują również na konieczność modernizacji autobusów, remont tras kolejowych oraz zwiększenie kursów pociągów.

4 WZÓR FORMULARZA WYWIADU

Poniżej zamieszczone pytania wywiadu kierowane były do wszystkich osób biorących udział w badaniu.

1. Jak opisałby Pan/Pani w kilku słowach ogólną sytuację mieszkańców regionu, jeśli chodzi o komunikację zbiorową?
2. Czy podmiot/zakład, który Pan/Pani reprezentuje dysponuje informacjami, czy dokumentami dotyczącymi możliwości korzystania z transportu zbiorowego? (odnośnie np. linii, rozkładu jazdy, ilości osób, które z niego korzystają)
3. Czy którekolwiek kategorie społeczne (np. pracujący, emeryci, osoby poszukujące pracy) powinny być według Pana/Pani szczególnie uwzględniani przy układaniu rozkładów jazdy? Jeśli tak, które kategorie społeczne?
4. Czy Pani/Pana zdaniem należałoby dokonać zmian odnośnie organizacji transportu zbiorowego? Jeśli tak, to jakich?
5. Czy widzi Pan/Pani dobre rozwiązania odnośnie organizacji transportu zbiorowego w swoim regionie? Jeśli tak, to jakie?
6. Czy zakład/podmiot, który Pan/Pani reprezentuje posiada jakiegokolwiek plany odnośnie komunikacji zbiorowej? Jeśli tak, jakiej perspektywy czasowej one dotyczą?
7. Jakie specjalne rozwiązania dotyczące istniejących potrzeb komunikacyjnych zdaniem Pana/Pani byłyby skuteczne w zamieszkiwanym regionie wiejskim i czy byłyby wykonalne w krótkiej perspektywie czasowej?
8. Biorąc po uwagę, iż regularnie przewozy pasażerskie nie są częste na terenach wiejskich (i stopniowo zanikają), czy Pana/Pani zdaniem Gmina lub jej mieszkańcy mogliby w jakiś sposób dofinansowywać czy organizować nowe połączenia?
9. Czy podmiot/zakład, który Pan/Pani reprezentuje ma wpływ - lub może mieć - na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego?

DATA	12.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Wiesław Kubicki
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Wójt Gminy Zarzecze
INSTYTUCJA/PODMIOT	Urząd Gminy Zarzecze, Zarzecze 175, 37-205

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców jest zła. Jest ona wynikiem ich działań, gdyż dojeżdżając do pracy do pobliskich miejscowości poruszają się w większości własnymi samochodami. Powoduje to nie tylko korki, ale również zanik kursów autobusów PKS, a także busów, przez co ludzie nieposiadający samochodu często nie mają czym dojechać do pracy.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Wydawanie pozwoleń przewoźnikom i tym samym decyzja o tym np. jakie linie i przewozy MKS, PKS, są organizowane na terenie. Gmina posiada informacje na temat linii, rozkładu jazdy oraz przybliżonej ilości osób korzystających z przewozów.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

Wszyscy ludzie powinni być brani pod uwagę podczas układania rozkładów jazdy, bez względu na wiek czy status społeczny.
-Należy zmotywować ludzi do tego by zaczęli jeździć autobusami. Dzięki temu nie tylko nie byłoby korków, ale również kursy autobusów byłyby częstsze. Ludzie zaoszczędziliby również pieniądze na paliwie, wydając mniej na bilet miesięczny.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Jeżeli uda się przekonać ludzi, aby samochód zamienili na autobus, wtedy można zwrócić się do władz np. PKS o częstsze kursy, również w weekendy. Jako Wójt organizuję turnieje kolarskie, wycieczki grupowe, żeby przekonać ludzi do tego, że rower nie oznacza ubóstwa oraz że można nim dojeżdżać np. do pracy.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy żadnych planów w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej.
- Należy dojść do porozumienia z mieszkańcami i podjąć działania np. zwiększenie kursów na linii międzymiastowej.
- Gmina oraz mieszkańcy nie mogliby dofinansowywać ani organizować nowych połączeń, gdyż sami mieszkańcy tego nie oczekują.
- Należałoby zmotywować ludzi do tego by zaczęli jeździć autobusami. Dzięki temu nie byłoby korków, ale również kursy autobusów byłyby częstsze. Ludzie zaoszczędziliby również pieniądze na paliwie, wydając mniej na bilet miesięczny.

Inne istotne kwestie

Wójt stara się kontrolować i koordynować (w pewnym stopniu) funkcjonowanie transportu publicznego.

DATA	12.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Józef Michalik
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Starosta Lubaczowski
INSTYTUCJA/PODMIOT	Starostwo Powiatowe ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców jest zła. Transport kolejowy oraz drogowy powinien być dostosowany do potrzeb mieszkańców.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Starostwo dysponuje informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Uczniowie oraz osoby pracujące powinni być w szczególności uwzględniani podczas układania rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej
- Należałoby dostosować rozkład jazdy szynobusów tak, żeby był on dostępny w godzinach, kiedy ludzie i dzieci jadą do pracy/szkoły i z nich wracają.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Dobrym rozwiązaniem byłaby konsultacja z zarządem PKS oraz transportu kolejowego dotycząca rozkładu jazdy tych pojazdów i dostosowanie ich do potrzeb mieszkańców.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy żadnych planów w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej.
- W najbliższym czasie należałoby dostosować rozkład jazdy do potrzeb mieszkańców zarówno jeżeli chodzi o autobusy i szynobus.
- W zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego, robi się wszystko, żeby zadowolić mieszkańców i sprostać ich potrzebom.

Inne istotne kwestie

Starostwo ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	12.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Zygmunt Błaż
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Starosta Brzozowski
INSTYTUCJA/PODMIOT	Starostwo Powiatowe, ul. Armii Krajowej 1, 36 – 200 Brzozów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców z zakresie komunikacji zbiorowej nie jest zła. Przydałoby się więcej kursów w weekendy.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Starostwo dysponuje informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Przy układaniu rozkładów jazdy wszyscy ludzie powinni być brani pod uwagę, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Przewoźnicy prywatni powinni porozumieć się z mieszkańcami w sprawie rozkładu jazdy.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Przewoźnicy prywatni powinni porozumieć się z mieszkańcami w sprawie rozkładu jazdy.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- W krótkiej perspektywie czasowej istotnym byłoby dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb mieszkańców.
- W zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego władze i mieszkańcy nie mogą zrobić wiele.

Inne istotne kwestie

Starostwo ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	12.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Jan Pączek
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Starosta Przemyski
INSTYTUCJA/PODMIOT	Starostwo Powiatowe, Plac Dominikański 3, 37 – 700 Przemyśl

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Komunikacja zbiorowa funkcjonuje w sposób wystarczający. Mieszkańcy nie zgłaszają interwencji w tej sprawie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Starostwo dysponuje informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładu jazdy wszyscy mieszkańcy powinni być brani pod uwagę, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Przewoźnicy mogliby się porozumieć co do godzin własnych kursów, aby się nie dublować.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

W obecnej chwili mieszkańcy nie mają żadnych zastrzeżeń, więc nie ma potrzeby wdrażać współdziałania w zakresie komunikacji

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Raczej nie ma problemów związanych z komunikacją, jeśli pojawiają się będziemy interweniować.
- W zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego, władze i mieszkańcy nie mogą zrobić wiele.

Inne istotne kwestie

Starostwo ma częściowo wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	13.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Krzysztof Gąsior
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Starosta Bieszczadzki
INSTYTUCJA/PODMIOT	Starostwo Powiatowe, ul. Belska 22, 38 – 700 Ustrzyki Dolne

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców jest zła. Jest jeden operator i kilku mniejszych przewoźników, ale nie chcą oni jeździć w małe wsie. Jest to kwestia rentowności i nikt nie liczy się z tym, że mieszkańcy nie mają dojazdu.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Starostwo dysponuje informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładu jazdy wszyscy ludzie powinni być brani pod uwagę, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Muszą nastąpić istotne zmiany. Zarządcy gmin mają wpływ na to jakie linie kursują. Autobusy, które rzadko jeżdżą należałoby zastąpić mniejszymi busami, które są bardziej rentowne i mają tańsze bilety. Należałoby ustalić nowy rozkład jazdy, tak aby mieszkańcy nie mieli problemu z przejazdami.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Dobrym rozwiązaniem byłoby zastąpienie autobusów mniejszymi busami. Są bardziej rentowne.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- W krótkiej perspektywie czasowej należałoby dostosować rozkład jazdy do potrzeb mieszkańców oraz zapewnić przynajmniej dwóch przewoźników, którzy będą kursować o stałych porach w naszym regionie.
- W zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego władze i mieszkańcy być może mogliby coś zadziałać.

Inne istotne kwestie

Starostwo ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	13.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Piotr Rutyna
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy
INSTYTUCJA/PODMIOT	Powiatowy Urząd Pracy, ul. Sandomierska 6a, 37 – 400 Nisko

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej jest zła. Występuje zbyt mało kursów w szczytowych godzinach.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Nie dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy wszyscy ludzie powinni być brani pod uwagę, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Należałoby dostosować rozkład jazdy autobusów/busów tak, żeby był on dostępny w godzinach kiedy ludzie i dzieci jadą do pracy/szkoły i z niej wracają.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Władze gmin powinny się spotkać z przewoźnikami i ustalić trasy i godziny kursów.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- W niedługiej perspektywie czasowej należałoby wprowadzić więcej kursów oraz lepsze autobusy.
- W zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego, Gminy i mieszkańcy być może mogliby coś ustalić.

Inne istotne kwestie

Powiatowy Urząd Pracy nie ma wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	13.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Jadwiga Szylak
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Dyrektor Zespołu Szkół Leśnych
INSTYTUCJA/PODMIOT	Zespół Szkół Leśnych, ul. Jana Pawła II 1, 38 – 600 Lesko

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej jest zła. Jest za mało kursów autobusów w godzinach szczytowych.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Nie dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Przy układaniu rozkładów jazdy powinni być w szczególności uwzględniani: emeryci oraz uczniowie.
- Należałoby dostosować rozkład jazdy autobusów/busów tak, aby był on dostępny w godzinach kiedy mieszkańcy jadą do pracy/szkoły i z niej wracają.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Przewoźnicy powinni porozumieć się z mieszkańcami w sprawie rozkładu jazdy.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Generalnie należy poprawić tylko rozkład jazdy, żeby było więcej kursów w godzinach kiedy dzieci wychodzą ze szkoły, a ludzie wracają z pracy.
- Trudno powiedzieć, czy w zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego, Gminy i mieszkańcy mogłyby coś ustalić.

Inne istotne kwestie

Zespół Szkół nie ma wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	13.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Maria Kusz
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Kierownik Ośrodka Pomocy Społecznej
INSTYTUCJA/PODMIOT	Ośrodek Pomocy Społecznej, 37 – 413 Harasiuki 112a

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego jest zła. Występuje ograniczona liczba kursów kolei.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Nie dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Wszyscy mieszkańcy powinni być brani pod uwagę przy układaniu rozkładów jazdy, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Należałoby zwiększyć kursy linii pociągowych/transportu kolejowego, zwiększyć częstotliwość kursów PKS/busów (np. Marcel)

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Powinno otworzyć się nowe linie transportu kolejowego.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Należy zwiększyć kursy linii pociągowych/transportu kolejowego, PKS.
- Trudno powiedzieć, czy w zakresie dofinansowania i organizowania połączeń transportu publicznego, Gminy i mieszkańcy mogłyby coś ustalić. Jednak mieszkańcy na pewno w całości nie finansowałiby nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Ośrodek Pomocy Społecznej nie ma wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	14.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Bożena Gmyrek
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Wójt Gminy Rokietnica,
INSTYTUCJA/PODMIOT	Urząd Gminy Rokietnica, 37 – 562 Rokietnica 682

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego jest zła. Występuje ograniczona liczba kursów PKS i busów. Właściciele linii nie potrafią się porozumieć. Kursują częściej w godzinach kiedy jeździ mało osób, aniżeli w godzinach kiedy jadą np. do pracy. PKS jest drogi.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Wydawanie pozwoleń przewoźnikom i tym samym decyzyja o tym np. jakie linie i przewozy MKS, PKS, są organizowane na terenie. Gmina posiada informacje na temat linii, rozkładu jazdy oraz przybliżonej ilości osób korzystających z przewozów.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy wszyscy ludzie powinni być brani pod uwagę, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Należałoby dostosować rozkład jazdy autobusów/busów tak, żeby był on dostępny w godzinach kiedy ludzie i dzieci jadą do pracy/szkoły i z niej wracają. Zamienić duże autobusy na mniejsze pojazdy. Należałoby odnowić pojazdy.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Przewoźnicy powinni porozumieć się z mieszkańcami w sprawie rozkładu jazdy, który byłby odpowiedni dla zainteresowanych.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Należy zwiększyć połączenia na linii Jarosław/Przemyśl.
- Gmina nie ma środków na dofinansowywanie nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Gmina ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	14.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Mariusz Zenowicz
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Dyrektor Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej
INSTYTUCJA/PODMIOT	Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej, ul. 29 Listopada 57, 38 – 700 Ustrzyki Dolne

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Komunikacja zbiorowa funkcjonuje w sposób wystarczający. Mieszkańcy nie zgłaszają interwencji w tej sprawie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Nie dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy w szczególności powinni być uwzględniani pracujący i uczniowie.
- Należałoby duże autobusy zamienić na mniejsze pojazdy. Bilety mogłyby być tańsze.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Duże autobusy należałoby zamienić na mniejsze pojazdy. Bilety powinny być tańsze.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Nie wiem jakie specjalne rozwiązania dotyczące istniejących potrzeb komunikacyjnych byłyby skuteczne w zamieszkiwanym regionie wiejskim i czy byłyby wykonalne w krótkiej perspektywie czasowej.
- Być może mieszkańcy oraz Gmina mogliby organizować/finansować nowe połączenia.

Inne istotne kwestie

Publiczny Zespół Opieki zdrowotnej nie ma wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	14.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Maria Ragan
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu
INSTYTUCJA/PODMIOT	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

W zakresie komunikacji zbiorowej występują nieporozumienia pomiędzy przewoźnikami. Dodatkowo w małych miejscowościach widoczny jest brak kursów transportu zbiorowego.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Wydajemy pozwolenia na nowe linie, dofinansowujemy bilety studenckie, stąd wiemy ile mniej więcej osób korzysta z komunikacji.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Wszyscy, którzy podróżują powinni być uwzględniani przy układaniu rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej.
- Należałoby usprawnić kwestie dotyczące transportu kolejowego.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Występują potrzeby modernizacji autobusów, remontu tras kolejowych – torów, zwiększenia kursów pociągów.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Plany w zakresie komunikacji zostaną bliżej określone podczas opracowywania dokumentu dotyczącego zrównoważonego transportu publicznego w przeciągu kilku miesięcy.
- Rozwiązania w zakresie komunikacji będą wynikały z dokumentu na temat zrównoważonego transportu publicznego.
- Urząd dofinansowuje transport kolejowy.

Inne istotne kwestie

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego. Organizuje transport kolejowy.

DATA	14.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Elżbieta Woda
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Wiceprezes
INSTYTUCJA/PODMIOT	Główny Urząd Statystyczny, ul. Jana III Sobieskiego 10 35-959 Rzeszów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Komunikacja zbiorowa opiera się głównie na prywatnych przewoźnikach. Za mało jest kursów PKS-u oraz PKP.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy w sposób szczególny powinni być uwzględniani: pracujący oraz uczniowie.
- Należałoby zwiększyć kursy PKS. Występuje potrzeba modernizacji autobusów i dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb klienta.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Prywatni przewoźnicy dostosowali się do potrzeb klienta. PKS i PKP nie. Powinni stosować różne formy konsultacji z zainteresowanymi klientami.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Istnieje potrzeba zwiększenia kursów PKS.
- Mieszkańcy oraz Gmina nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Główny Urząd Statystyczny nie ma wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	15.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Piotr Klimczak
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Przewodniczący Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
INSTYTUCJA/PODMIOT	Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa", al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców jest zła. Jest duża podaż usług nieskoordynowanych. W małych miejscowościach widoczny jest brak kursów transportu zbiorowego.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy w sposób szczególny powinni być uwzględniani pracujący
- Należałoby dokonać istotne zmiany, ale mało prawdopodobne, że uda się ich dokonać.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Nie widzę dobrych rozwiązań odnośnie organizacji transportu zbiorowego w swoim regionie, ponieważ jest kompletna dezintegracja.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Posiadamy plany w zakresie komunikacji zbiorowej, dotyczą one długiej perspektywy.
- Należałoby koordynować kursy wszystkich przewoźników na określonym terenie.
- Nie wiem czy mieszkańcy oraz Gmina byłiby w stanie organizować/finansować nowe połączenia.

Inne istotne kwestie

Mamy wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	15.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Mariusz Franków
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Właściciel
INSTYTUCJA/PODMIOT	EUROBUS Przemysł ul. Czarnieckiego 7,

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Komunikacja zbiorowa funkcjonuje w sposób wystarczający. Mieszkańcy nie zgłaszają interwencji w tej sprawie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładu jazdy w szczególności powinny być uwzględniane osoby pracujące.
- Przewoźnicy powinni dokonać zmian w relacjach z konkurencją – porozumieć się w sprawach kursów.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Przewoźnicy powinni się ze sobą porozumieć co do godzin i trasy kursów, w celu uniknięcia dublowania.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Istnieje potrzeba modernizacji pojazdów.
- Mieszkańcy oraz Gmina nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

EUROBUS ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	15.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Lidia Lisowska
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	menager
INSTYTUCJA/PODMIOT	Przewoźnik prywatny Marcel, ul. Podkarpacka 8a

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

W przypadku transportu zbiorowego nie jest źle. Generalnie jest duże zapotrzebowanie na przejazdy busami, a firma Marcel stara się je zapewnić.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Wszyscy mieszkańcy powinni być brani pod uwagę podczas układania rozkładów jazdy, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Należałoby uaktywnić nowe trasy, więcej kursów w godzinach najczęściej wskazywanych przez mieszkańców.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Pracujemy nad programem nowych tras.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Należałoby zwiększyć połączenia kursów na trasie Mielec-Stalowa Wola.
- Istnieje potrzeba stworzenia nowych połączeń na ruchliwych trasach (w odpowiednich dla mieszkańców godzinach)
- Mieszkańcy oraz Gmina chyba nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Przewoźnik Marcel ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	15.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Janusz Fudała
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Prezes Zarządu
INSTYTUCJA/PODMIOT	PKS Krosno S.A. 38-400 Krosno ul. Tysiąclecia 14

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej nie jest zła. Transport jest zapewniony na wystarczającym poziomie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Wszyscy mieszkańcy powinni być brani pod uwagę w chwili układania rozkładów jazdy, bez względu na wiek czy status społeczny.
- Należałoby zaproponować ugody prywatnym przewoźnikom, aby nie prowadzili niezdrowej konkurencji, uregulować rynek przewozów. Powinna zostać wprowadzona identyfikacja pracowników, którzy jeżdżą poza godzinami rozpisanyymi w rozkładzie jazdy w celu jego zaktualizowania.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Uregulowanie rynku przewozów. Identyfikacja pracowników, którzy jeżdżą poza godzinami rozpisanyymi w rozkładzie jazdy w celu jego aktualizacji.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Posiadamy plany rozwojowe i inwestycyjne.
- Mieszkańcy oraz Gmina chyba nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

PKS Krosno ma wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	16.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Wojciech Tworek
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Prezes
INSTYTUCJA/PODMIOT	Stowarzyszenie Transportu Zrównoważonego, ul. Lenartowicza 8/2, 35-051 Rzeszów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Obecna komunikacja oparta jest na mikrobusach, której bliżej do krajów trzeciego świata; cywilizowany transport w postaci kolei jest w stanie rozpadu.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Nie dysponujemy niczym ponadto, co można uzyskać z oficjalnych rozkładów jazdy.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy szczególną uwagą objęci powinni być pracownicy oraz osoby bezrobotne.
- Należałoby zbudować siatkę połączeń kolejowych praktycznie od zera oraz ogłosić przetargi na usługi kolejowe.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Wdrożenie systemu informacji pasażerskiej (tak jak w Mielcu). Program zawiera informacje dotyczące położenia pojazdów w ruchu. Co usprawnia komunikację.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Istnieje potrzeba usprawnienia komunikacji publicznej, jest to jednak termin trudny do określenia.
- Każdy obszar wiejski powinien być obsługiwany komunikacją dowożącą do najbliższego przystanku/stacji kolejowej, skąd pasażerowie mogliby jeździć do największych miast regionu. Sprawa wymaga podejścia systemowego: wdrożenia biletu regionalnego, zakupu taboru i stworzenia rozkładu jazdy z prawdziwego zdarzenia.
- Mieszkańcy nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń, jedynie tylko Gmina, ale w ograniczonym zakresie.

Inne istotne kwestie

Stowarzyszenie Transportu Zrównoważonego ma w pewnym sensie wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	16.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Józef Twardowski
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Wiceprezes
INSTYTUCJA/PODMIOT	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego, ul. Szopena 51, 35-959 Rzeszów

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Komunikacja zbiorowa jest na średnim poziomie. W całym kraju był i nadal jest problem transportu. W naszym regionie łączność nie jest najlepsza.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Pracujący i uczniowie w szczególności powinni być uwzględniani podczas układania rozkładów jazdy, emeryci bardzo mało jeżdżą.
- Należałoby zmodernizować autobusy, poprawić drożność /stan torów kolejowych, poprawić nawierzchnię dróg, aby był lepszy komfort jazdy.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Należałoby poprawić drożność /stan torów kolejowych, poprawić nawierzchnię dróg, aby był lepszy komfort jazdy.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Nie wiem jakie specjalne rozwiązania dotyczące istniejących potrzeb komunikacyjnych byłyby skuteczne w zamieszkiwanym regionie.
- Mieszkańcy oraz Gminy raczej nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego ma w pewnym sensie wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego

DATA	16.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	MARIUSZ CHORZĘPA
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Właściciel
INSTYTUCJA/PODMIOT	„MARIUSZ” Firma transportowa, ul. Trzebuska 409, 36-050 Sokołów Małopolski

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej nie jest zła. Transport jest zapewniony na wystarczającym poziomie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Podczas układania rozkładów jazdy w szczególności powinni być uwzględniani: pracujący i uczniowie.
- Należałoby zmodernizować pojazdy oraz wprowadzić częstsze kursy do mniejszych miejscowości.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Występuje potrzeba zwiększenia kursów w weekendy.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Istnieje zapotrzebowanie na modernizację pojazdów.
- Mieszkańcy oraz Gminy raczej nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Trudno powiedzieć czy moglibyśmy mieć wpływ na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego.

DATA	16.11.2012
IMIĘ I NAZWISKO:	Adam Krępa
FUNKCJA: (w tym, krótki opis obowiązków)	Prezes
INSTYTUCJA/PODMIOT	Federal - Mogul Gorzyce Sp. z o.o. ul. Odlewników 52

Opis ogólnej sytuacji w zakresie komunikacji w danym obszarze wiejskim, zgodnie z opinią rozmówcy

Sytuacja mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej nie jest zła. Transport jest zapewniony na wystarczającym poziomie.

Opis usług komunikacyjnych realizowanych przez organizację w obszarze docelowym, określenie tras, profile użytkowników, liczba pasażerów i inne istotne dane

Dysponujemy informacjami na temat usług komunikacyjnych realizowanych w obszarze docelowym.

Aktualnie występujące trudności i przewidywane rozwiązania

- Osoby pracujące w sposób szczególny powinny być uwzględniane podczas układania rozkładów jazdy.
- Należałoby dostosować pojazdy do potrzeb np. emerytów. Kluczowym jest modernizacja pociągów, autobusów oraz wymiana dużych autobusów na mniejsze.

Potencjalne programy obejmujące współdziałanie w zakresie komunikacji

Istnieje potrzeba modernizacji pociągów, autobusów.

Plany w zakresie komunikacji w perspektywie krótko, średnio i długoterminowej

- Nie posiadamy planów w zakresie komunikacji zbiorowej.
- Nie wiem jakie specjalne rozwiązania dotyczące istniejących potrzeb komunikacyjnych byłyby skuteczne w zamieszkiwanym regionie.
- Mieszkańcy oraz Gminy nie są w stanie organizować/finansować nowych połączeń.

Inne istotne kwestie

Nie mamy wpływu na kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie funkcjonowania transportu publicznego